

«О единоначалии и правах директора»*)

ИЗБАВИТЬ ХОЗЯЙСТВЕННИКОВ ОТ МЕЛОЧНОЙ ОПЕКИ

В статье «О единоначалии и правах директора», опубликованной в «Правде» 10 сентября, подняты очень важные вопросы. Действительно, мелочную опеку наркомата, главы да и Наркомфина, директор завода, ощущая на каждом шагу.

Например, планируют нам такой показатель, как «выход годного металла». Планируют по каждой отдельной операции, не разрешая никаких отступлений. Но бывает, что соблюдение плановой нормы выхода годного металла на первой операции вызывает увеличение отбросов по второй операции. Спрашивается: зачем нужна мелочная опека, раз имеется такой основной критерий, как себестоимость продукции?

Если допущен перерасход стали при обработке, то и стоимость ее будет выше плановой. Директора металлургических заводов должны иметь возможность сами регулировать расход металла на отдельных операциях, стремясь снизить себестоимость и уменьшить общие отходы.

Дальше. Буда готовится, например, что директорам запрещено самостоятельно закупать инструмент, приборы, инвентарь стоимостью больше 200 рублей?

Сейчас же боремся за решительное улучшение качества металла. Понадобились новые контрольные приборы и инструменты. Однако купить, скажем, электроды для зачистки поверхности металла мы не можем: они, к несчастью, стоят больше 200 рублей. Пренебрегать же приобретением этих приборов и инструментов в годовом

титульном списке практически невозможно. Так мы и остаемся без нужного инструмента.

Несколько замечаний по поводу существующих порядков расходования фонда заработной платы. Главнейшая раскладка — общий фонд заработной платы («по полочкам», устанавливает фонды для каждой категории работников и даже указывает, какой должен быть их средний заработок. Нам думается, что было бы правильнее, если бы предприятия получали общий фонд заработной платы, а право регулировать штаты было бы предоставлено директору завода.

Наконец, об административно-хозяйственных расходах. Здесь наркомат и главк контролирует каждый шаг. Даже «прочие расходы» по административно-хозяйственной линии, составляющие десятую долю общего процента общих заводских затрат, в плане строго детализируются.

Все это не нужно, затрудняет деятельность хозяйственников и усложняет учет. Из-за распределения расходов по мелочным статьям годовые планы попадают на заводы из наркомата не раньше середины года. Гораздо правильнее было бы, если бы давали заводам укрупненный план, общие лимиты и давали это во-время, до начала планируемого периода.

Г. ИЛЬИН.

Директор металлургического завода «Серп и молот».

г. Москва.

ГДЕ ПРАВА ДИРЕКТОРА?

Напечатанная в «Правде» статья группы директоров заводов затронула ряд наиболее важных вопросов, разрешение которых необходимо.

Меховая фабрика «Рот фронт» — наиболее крупная скорняжно-пошивочная фабрика в Союзе. В нынешнем году она должна выпустить свыше чем на 150 миллионов рублей продукции. Выполнение такой программы, не уменьшая ассортимента и давая товар высшего качества, требует максимальной оперативности, инициативы, подконтрольного единоначалия директора.

В действительности же директор фабрики в своей деятельности связан по рукам и ногам вредной, никому ненужной, мелочной опекой главка.

Какой же директор — начальник, если он не имеет права без разрешения главка израсходовать на директорского фонда (кажется бы, само наименование фонда должно говорить за себя) 10—20 тысяч на капитальные вложения?

В цехе манто у нас почти все закончено работы по установлению подвешивания. Эта работа должна ускорить процесс работы, высвободить немало подобных рабочих и заметно улучшить условия труда. Но главк запретил израсходовать из директорского фонда небольшую сумму на установку подвешивания, и он так и бездействует до сих пор.

По закону расходование средств из фонда директора должно производиться по смете, согласованной с общественными организациями. На практике же получается, что этого тоже недостаточно. Нужна, оказывается, санкция главка.

О каких-либо правах директора в области расходования фондов заработной платы и говорить не приходится. Разумеется, установленные главком лимиты по фонду заработной платы должны быть безусловно обязательны для предприятия. Но директору необходимо предоставлять возможность

*) Отклик на статью тт. В. Восканяна, А. Соловьева, И. Уварова, Д. Устинова, опубликованную в «Правде» 10 сентября с. г.

Проверяем исполнение Указов Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня и 10 июля

В ДВЕ СМЕНЫ

Увеличение рабочего дня до 8 часов и прекращение текучести кадров позволили Харьковскому турбогенераторному заводу имени Кирова, как и многим другим предприятиям нашей страны, перейти с трехсменной работы на двухсменную. Периодичность этой меры была очевидна. При постоянном некомплекте работников, при крайне низкой производительности труда третья смена работала сутра, вызывая большой расход энергии и потребляя немалые средства на содержание вспомогательного аппарата.

До перехода на две смены во всех цехах завода была проведена обширная подготовительная работа. Пересчет оборудования показал, что вполне можно выдержать программу при работе лишь двумя сменами. «Указ» место образовалось в цехе разных деталей «Т-4» по группе товарных станков типа ДМ-300 и некоторых других. Пришлось перенести сюда несколько станков с других участков. Кроме того, часть изделий, изготовлявшихся раньше в этом цехе, была перемещена в другие цехи.

В цехе «Т-3» обобщено переход на двухсменную работу введенное приспособление к фрезерным станкам (механизация обратного хода постели), увеличившая их производительность на 10 процентов.

Сохранить трехсменную работу пришлось только на станках-универсалах, на оборудовании, требующем непрерывной работы по технологическому процессу.

В итоге перехода на новый график заводской парк оборудования был распределен по сменам так: в первой смене — 54 процента, во второй — 41 процент и в третьей — 5 процентов. При старом графике в первой смене работало 40 процентов фрезерных станков, во второй — 34,3 процента, в третьей — 25,8 процента. Сейчас в первой смене работает 51,6 процента фрезерных станков, во второй — 47, в третьей — 1,2 процента.

Миндальничат с коммунистами-прогульщиками

(От корреспондента «Правды» по Алтайскому краю)

Коммунисты Кошкина знают в Бийске как пьяницу и прогульщика. В 1935 году он исключался из партии, потом был восстановлен. Получил четыре партийных наказания. Несколько месяцев назад Кошкин бросил работу и долго шатался без дела, пока Бийский горком не заметил этого и не направил Кошкина в молочно-сибирский трест.

Но и здесь Кошкин сохранил за собой репутацию пьяницы и прогульщика. 1 августа он совершил прогул. 2 августа пришел на работу пьяным, велел сторожу принести бутылку водки и заперся в кабинете. Написшиши до бесчувствия, Кошкин провалился в зерпест кабинета почти весь день. 3 августа его опять не было на работе.

Как же поступила с пьяницей и прогульщиком первичная партийная организация? Она отнеслась к нему с непонятной снисходительностью.

— Человек он еще не пропащий, исправиться может... А что касается пьянства, так с кем греха не бывает! — так характеризовал его на партийном собрании секретарь партийной организации треста тов. Чекушкин. Кошкина оставили в партии, объявив ему строгий выговор.

Дело разбиралось на заседании бюро горкома.

— Как же ты, тов. Кошкин, сделал прогул? — спросил секретарь горкома тов. Кошкин.

— А дело получилось просто, — отвечал Кошкин. — Я давно в отпуске не был, нервы потрепаны, водкой успокоить хотел. А оно, видишь, куда зашло.

— Нехорошо, нехорошо, — сказал тов. Кошкин. — Мы тебя в партии оставляем, но смотри, чтобы в будущем этого не было.

Результаты месячной работы показывают, что использование оборудования на заводе улучшилось. Общее количество отработанных станко-часов при двух сменах увеличилось на 7,5 процента.

Переход на двухсменную графику позволил более рационально использовать рабочих на рабочем месте. Это дало возможность обеспечить работу на сложном фрезерном оборудовании, которое раньше полностью не использовалось из-за отсутствия высококвалифицированных фрезеровщиков. С ликвидацией третьей смены на заводе удалось высвободить для перевода на другие работы 193 вспомогательных рабочих, 42 инженера и техника, 58 служащих.

Заметно изменилось соотношение основных и вспомогательных рабочих. Раньше количество вспомогательных рабочих достигало 57,6 процента основных, теперь — 52,7 процента.

Укрепление трудовой дисциплины, борьба за полное использование рабочего времени, лучший технический надзор при двухсменной работе привели к тому, что поднялась производительность труда. В июле выработка одного рабочего достигла лишь 95,9 процента плана, а в августе — 119,8 процента.

При увеличенном выпуске продукции завод в августе сократил сверхурочные часы работы на 30 процентов по сравнению с июлем. Августовский план по выпуску валовой продукции Харьковской турбогенераторной завод выполнил на 117,5 процента.

Основываясь на месячном опыте двухсменной работы, отделы заводоуправления разработали сейчас организационные меры для дальнейшего повышения производительности труда.

Т. БОБЫРЕВ.

Директор Харьковской турбогенераторной завода.

г. Харьков.

СООБЩЕНИЕ ТАСС

В германской газете «Националь-Цейтунг» напечатано сообщение из румынской газеты «Буна Вестре» о том, будто румынские посланники в Москве Г. Гафону в дни переговоров о венском арбитраже выдвинули предложение о создании советского протектората над Румынией, после чего «положение румынской делегации в Вене стало невыносимым».

ТАСС упреждает заявление, что указание выше сообщения газеты «Буна Вестре», перепечатанное газетой «Националь-Цейтунг», явно не соответствует действительности и является очевидным вымыслом. Распространение такого рода слухов направлено, как видно, на создание состояния тревоги в Румынии и их следует объяснить теми же провокационными целями, которыми диктуются повторяющиеся в последнее время с румынской стороны инсинуации на советско-румынской границе, вызывавшие, как известно, протест со стороны Советского правительства.

НА ТЕМЫ ДНЯ

ЗА СОВЕТСКИМ НАУЧУКИ

В 1937 году колхоз «13 лет Октября», Рогачевского района (БССР), в виде опыта впервые засеял 3 гектара кока-сагзы, еще не освоенной и мало известной в то время сельскохозяйственной культуры. Опыт оказался весьма удачным. За сданную государству с этих трех гектаров продукцию колхоз выручил 17.268 рублей. На следующий год посевная площадь кока-сагзы была увеличена здесь до 7 гектаров. Осенью, когда собрали урожай, сдали семена и корни по контрактации, в кассе колхоза оказалось уже 34.638 рублей дохода. В прошлом году колхоз засеял кока-сагзом 10 гектаров и выручил от сдачи с них продукции свыше 89 тысяч рублей. Удвоил площадь под посевами кока-сагза в этом году, колхоз получит и соответственно больший доход.

Колхоз «13 лет Октября» не является исключением. Можно смело сказать, что все колхозы, охваченные посевами кока-сагза и увеличившие в его высокую доходность, из года в год расширяют плантации этого растения. Их примеру следуют другие артели, которые тоже начинают сеять кока-сагз. С каждым годом эта культура получает все большее распространение, проникает с юга в центральные, восточные и северные районы страны. Колхозы уже давно перестали быть только опытной культурой. Сейчас ее возводят не единичные колхозы-экспериментаторы, а десятки, сотни колхозов, при чем разводят с промышленной целью, для нужд народного хозяйства.

В будущем году посевами кока-сагза в стране снова значительно расширятся. В Украинской ССР, например, они достигнут 15 тысяч гектаров, в Белоруссии — 11 тысяч, в Ивановской области — 2 тысяч, в Курской — 6.500 гектаров и т. д. Но дело не только в расширении посевной площади. Основное сейчас — в повышении урожайности кока-сагза, в увеличении его качества. Многие колхозы, серьезно занявшись освоением этой сельскохозяйственной культуры, уделяют много внимания уходу за посевами, добиваются блестящих результатов. Тот же колхоз «13 лет Октября» в прошлом году собрал с каждого гектара в среднем по 50 центнеров корней кока-сагза вместо намеченных планом 10 центнеров.

Без сомнения, важность тщательного ухода за посевами кока-сагза усилили еще не все руководители колхозов, районных и областных земельных отделов. В Рязанской, Пензенской, Тамбовской областях, например, увеличением агротехники кока-сагза пока занимаются совершенно недостаточно. Посевы здесь не пропахивают, междустрочную обработку не производят. В результате кока-сагз зарастает сорняками, урожайность его резко снижается.

Партия и правительство уделяют кока-сагзу исключительное большое внимание. Под кока-сагз отводятся лучшие земли — окультуренные торфяники, пойменные земли, высокоплодородные, хорошо увлажненные участки с близким расположением грунтовых вод. Проводятся серьезные мероприятия по снабжению колхозов улучшенным семенным материалом. Организуется экспериментальная база механизации посева, обработки и уборки кока-сагза в условиях колхозов.

Упреждающе большое значение имеют премии-набавки, которые установлены для колхозов за сдачу государству семян и корней кока-сагза сверх плана.

Для стимулирования производительности труда колхозников, работающих непосредственно на плантациях, при переработке плана контрактации корней и семян кока-сагза званием передовых звание будет начисляться повышенное количество трудовой. Среди звание, перевыполнивших план сдачи корней и семян, распределяется 50 проц. получаемой колхозом премии-набавки.

Все это создает весьма благоприятные условия для скорейшего подъема урожайности кока-сагза и дальнейшего расширения посевных площадей, занятых этой культурой. Задача местных партийных и советских организаций — обеспечить выполнение этих мероприятий.

В Ленинградском научном инженерно-техническом обществе строителей эта работа в основном закончена. Лучшие научные труды и изобретения обсуждались на заседаниях секторов общества и на научных конференциях. Вчера президиум Ленинградского научного инженерно-технического общества строителей утвердил двух кандидатов на соискание сталинских премий. Они являются учениками школы академика Б. Г. Гагарина и зарекомендовали себя как выдающиеся специалисты.

Кандидатом главного строителя треста «Теплоэлектропроект» является инженер-электротехник А. 3. Ротшильд, выдвинутый за работы, завершаемые в 1940 году. Нельзя не отметить, что Ротшильд — талантливый инженер, имеющий огромный опыт в строительстве механизмов и имеет большое значение для строительства мостов, промышленных и инженерных сооружений. Над разрешением этой проблемы давно работают ученые многих стран.

Ветских организаций, районной и областной печати — всеобщий пропагандировать опыт передовых колхозов, сеющих кока-сагз. Борьба за создание собственной прочной сырьевой базы для промышленности, производящей натуральные кока-сагзы, должна стать делом всех партийных и непартийных большевиков колхозной деревни.

♦ ♦ ♦

ВЫВЕЗТИ ХЛЕБНЫЕ ГРУЗЫ ДО КОНЦА НАВИГАЦИИ

На реках страны — большое оживление. По Волге, Днепру, Каме, Иртышу тянутся баржи с хлебом, овсянкой, лесом, нефтью. Нужно успеть вывезти все эти грузы до конца навигации. Богатый урожай нынешнего года представляет повышенные требования к работникам речного флота. Можно с уверенностью сказать, что перевозка хлеба является сейчас важнейшей задачей речных парокостов. Между тем план хлебоперевозок не выполняется.

Несовершенство в работе речного транспорта и заготовительных организаций дает себя чувствовать на каждом шагу. В августе, особенно в его первой половине, заготовительные организации не доставили необходимого количества хлеба к пристаням, нарушили графики движения. Это сильное всего чувствовалось на Волге, Каме и в сибирских бассейнах. Во второй половине августа и начале сентября картина изменилась — хлеб начал поступать на пристани такими большими партиями, что флот не успевал его вывозить.

Так, например, в августе на Днепропетровском участке Днепровского пароходства по нескольким суткам простояли десятки барж грузоподъемностью в 500 тонн каждая. Хлеб очень медленно подвигался к реке. В последние же недели в Черкассах, Кременчуге, Запорожье появилось большое количество хлеба. Все амбары и элеваторы полны зерном. Пароходство одни пункты не обеспечивает тоннажем, а в другие — складывает суда неравномерно, пачками, обрекая флот на простои.

На пристанях под открытым небом лежат хлебные грузы, а флот простаивает.

В течение всего августа у станиградских причалов в ожидании хлеба, который очень нерегулярно подвозился по железной дороге, простояло по 6—7 барж. Баржа «Танкист», например, была приготовлена под погрузку на пристань Пролетки, а затем перевезена в другое место, так как в Пролетки не подвезли груза. На Ленинских причалах (Нижний Иртыш), принадлежащих Наркомзуду, лихтер «Сухона» простоял более 700 часов.

Кто же виноват в простоях речного флота?

Винюватыми являются и заготовительные организации, и сами работники речного транспорта. Если первые ко многим пристаням не смогли вовремя подвести хлеб и нечетко организовали погрузку, то речники плохо маневрируют флотом и слабо используют погрузочно-разгрузочные механизмы. Это в особенности относится к таким пристаням, как Ярославль (начальник тов. Жданов) и Горький (начальник тов. Беляков).

В последние дни баржи, груженные хлебом, на нижнем и среднем плесе Волги не могут пройти выше Горького. Их задерживают перекаты. Это вынуждает речников выгружать хлеб не там, где нужно клиенту, а там, где позволяет река. Сейчас, в период падения уровня воды, необходимо полностью использовать флот с небольшой осадкой.

В постановлении ЦК ВКП(б) и Совнаркома Союза ССР об уборке и заготовке сельскохозяйственных продуктов сказано: «Ликвидировать непродуктивную практику простоя вагонов и в особенности барж под погрузкой и разгрузкой хлеба».

Дела чести речников — по-большевистски выполнять эту директиву партии и правительства. Деловой контакт транспортников с клиентурой, умелое маневрирование флотом помогут успешно выполнить государственные планы речных перевозок.

Другая работа Ротшильда открывает новые производственные возможности сооружения промышленных предприятий. Он разработал метод возведения железобетонных сооружений без применения деревянной опалубки. «Воспалающий железобетон» имеет огромное значение для боевой техники, а также дает большую экономическую выгоду на строительстве в остальных районах страны.

Вторым кандидатом на соискание сталинских премий утвержден главный конструктор строительства Дома Советов в Ленинграде кандидат технических наук С. С. Голушкин. Он разработал новый тип конструктивных пространственных металлических перекрытий больших пролетов. По его схеме построено перекрытие над Большим залом Ленинградского Дома Советов (3.200 м²). Новая конструкция дает неограниченные возможности архитектурного оформления, удачно разрешает проблему освещения, требует меньше металла, чем перекрытия других систем. Конструктивная схема Голушкина легла в основу проекта перекрытий Малого зала Дома Советов в Москве.

Работы Ротшильда и Голушкина, как представляющие большой научно-практический интерес, будут изданы в текущем году специальными книжками.

ТЫЛ СВИНЦОВОГО ЗАВОДА

(От специального корреспондента «Правды»)

Чимкентский рудник Ленина свинцовый завод вырос в местах, богатых сырьем и топливом. Совсем рядом — Лениногорский рудник, в нескольких часах езды — Актюбский и Хантайский рудники. Из Кузнецка и Кемерово по Туркестано-Сибирской магистрали доставляется кокс.

Молодое предприятие Казахстана стало переделом в цветной металлургии. Июль и август нынешнего года принесли коллективу завода новую победу. Впервые за время существования предприятия освоена его проектная мощность.

Однако, когда заходит речь об освоении производительной мощности, руководители завода испытывают некоторые смущения:

— Вы, наверное, обратили внимание, — говорит директор тов. Переходкин, — что в интер-жазетном цехе одна печь совершенно не работает. Если бы она была полностью снабжена сырьем, печь можно было бы заду в любой час. Но скормить печь, это дело бы стране дополнилось 20 проц. свинца в год. Тогда мы твердо могли бы сказать: на предприятии выжатым из техники все, что она может дать.

О необходимости ликвидировать разрыв между производственными возможностями свинцового завода и его рудной базой говорит уже давно. Работники завода, Чимкентский горком и Южно-Казахстанский обком партии не раз выносили постановления, посылали письма в Главцинквенный и Наркомцветмет, но главк и наркомат безответствуют.

Вокруг Чимкентского завода имеются богатейшие месторождения свинцовой руды: Актюбский, Хантайский, Текелийский, Арал-Тай, Ак-Суран, Байджан-Сай. Разрабатываются же только два — Актюбский и Хантайский, полностью не удовлетворяющие потребности завода в сырье. Руду приходится завозить в Чимкент из Новосибирской области и Таджикистской республик.

Актюбский и Хантайский месторождения — наиболее старые на юге Актюбской руды богата свинцом и легко плавится. Работая на этой руде, завод дает 95 проц. свинца высшего качества. Но вот кому-то в Главцинквенный было выгодно распространять «теорию» о заурядности месторождений. Нам показали неучтенную на главка бумажку, в которой неуместно сказано: «Разработка свинцовой руды Актюбской при взятых темпах будет закончена в 1942 г.». И, как бы в подтверждение сказанного, главк спускает план, который не только не предусматривает роста добычи руды в ближайшие годы, а, наоборот, намечает с

1943 г. почти совершенно ликвидировать Актюбский рудник.

По плану начальники Главцинквенный, тов. Киселева и руководитель Цветметтреста, они неустойчиво платят штрафные санкции: «Формирование и полный ходом ведите разведочные и научно-исследовательские работы». При этом обещают разведочные и буровые работы в Актюбске сокращаются из года в год. В 1933 году буровые работы составляли здесь 3.300 погонных метров, а в прошлом году — лишь 2.000 метров. Нет заметного увеличения и в нынешнем году. Именно из-за слабо поставленной разведки и сложившейся неуверенности в богатстве Актюбской и Хантайской.

Горняки пришли на помощь местным геологам. При прохождении рудника выяснилось, что имеются довольно мощные свинцовые жилы. Разведка в этом году дала значительный прирост запасов руды в Актюбске.

Центральная геологическая контора, здесь нехватает специалистов, нет необходимого количества геологоразведочных инструментов и приборов. Чтобы обеспечить прочный тыл свинцового завода, необходимо поднять добычу руды в Актюбске, а главным образом потратить ее на строительство новых сырьевых баз.

По расчетам Наркомцветмета, через полтора-два года должна быть начата эксплуатация свинцовых месторождений в Арал-Тай и Текели. Что же происходит на этих месторождениях? В Арал-Тай до сих пор нет полных проектов рудника, обогатительной фабрики, дизельной установки, компрессорной.

Медленно идет строительство Текелийского политехнического комбината. В первом полугодии план капитальных работ выполнен всего лишь на 60,3 проц. Гиперпромет уже трижды срывает сроки представления технической документации на важнейшие сооружения.

Современное окончание строительства и ввод в эксплуатацию новых месторождений руды, наконец, проблему полного использования мощности свинцового завода, тогда не стояла бы интер-жазет. Концентрация богатых руд Актюбской и руд других месторождений позволили бы заводу и течение многих лет работать без реконструкции международного и общегосударственного цехов и страна получила бы дополнительно тысячи тонн свинца.

Я. ЛЕВИТИН.

г. Чимкент, Казахской ССР.

СОВМЕСТИТЕЛИ

Работа по совместительству (хотя бы и во внеурочное время), говорится в трудовом законодательстве, допускается только при наличии письменного разрешения руководителей обоих заинтересованных учреждений или предприятий. Работа по совместительству, как правило, разрешается только в каком-либо одном учреждении или предприятии. Воспрещается одновременная работа в двух учреждениях или предприятиях, если одно из них полностью другому.

Советские законы обязательны для всех, в том числе и для юристов. Но этого мнения, очевидно, придерживается ростовский юрист Рейман. Его основная работа — юрист-консульт Ростовского медицинского института.

Здесь Рейману платят полную ставку. Кроме того, он числится в штате разведочной базы Заготзерна, где ежемесячно получает 500 рублей. Вдобавок он обращается с законным заявлением в учреждение, именуемое «Трансэнергогаз»:

«Предлагаю свои услуги в качестве юриста-консультанта в вашей конторе по совместительству с оплатой, присвоенной этой должности оклада, и с месячным отпуском».

Больше года Рейман соблюдает «Трансэнергогаз». Попутно этот «заместитель» юрист привлекает работников по специальности в подчиненном «Трансэнергогаз» предприятии — ростовской автошколе. Кроме того, он является за правные и юридические вопросы в Ростовской филармонии.

Говорят, что перечисленными организациями не исчерпывается список предприятий и учреждений, в которых «совместитель» неутомимый Рейман. И ведь он оговорил себе солидный оклад и месячный отпуск.

Как же он работает? В институте проводит 2—2½ часа, в разведочной базе — час, редко — два. В автошколе осуществляет консультации... по телефону. В филармонии появляется на 15—20 минут.

УКРЕПЛЯЕТСЯ ДИСЦИПЛИНА, РАСТЕТ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

ЧЕБОКОВСКИЕ. 13 сентября. (Корр. «Правды»). Переход на восьмичасовой рабочий день и семидневную неделю резко изменил обстановку на Чебоксарском комбинате строительных деталей. Количество рабочих, не выполняющих нормы, сократилось с 254 человек до 159. Более 400 станочников и ударников перевыполнили нормы в среднем на 130 процентов.

Но, может быть, Рейман и впрямь незаменимый юрист?

— Я пришел к убеждению, что Рейман, получая приличное вознаграждение, уделяет делу мало внимания, — с грустью констатирует руководитель филармонии тов. Пономарев.

— Рейман нас не вполне удовлетворяет. Еще в прошлом месяце мне стало известно о призыве, по которому он должен работать лишь 3½ часа в день. Согласился с таким призывом не могу, — вторит директор разведочной базы тов. Давыдов.

...И согласиться не может и изменить не решается.

Так выглядит «совместитель», делами которых хотя и с опозданием, но все же заинтересовались следственные органы. А сколько людей беспрестанно ведет работу по совместительству в ущерб интересам учреждений и предприятий?

На крупнейшем ростовском предприятии Ростсельмаш правовым отделом заведует юрист Кан. Юридическое бюро Ростовского автобронетанкового завода возглавляет все тот же Кан. Оба предприятия расположены в разных концах большого города. Спрашивается, сколько же времени может уделять Кан каждому заводу?

На Ростсельмаше Кан получает 800 рублей в месяц и столько же ему платят на автобронетанковом заводе. Руководители последнего не жалели сил, чтобы обеспечить юристу столь трудное совмещение. Завод заключил договор с коллективом защитников (еще 900 руб. в месяц), который отстаивает интересы завода в арбитражах Москвы. Все дела, связанные с претензиями к другим организациям, переданы в ведение финансового отдела завода. Даже в ростовском арбитраже претензии автобронетанкового завода решаются без представителя завода: не разворачивать же Кану!

Ростов-на-Дону.

А. КРИВИЦКИЙ.

Продуктивность труда по сравнению с июнем выросла на 17,5 проц. Заметно укрепилась дисциплина. В июле было 60 прогулов и самовольных уходов с работы, в августе — 28, а за десять дней сентября — 6.

Августовскую программу комбинат выполнил на 123,7 проц.

Война между Англией и Германией

АМЕРИКАНСКИЕ СООБЩЕНИЯ О НАЛЕТАХ НА ЛОНДОН

НЬЮ-Йорк, 13 сентября. (ТАСС). По сообщению лондонского корреспондента агентства Ассошиейтед Пресс, заградительный огонь зенитной артиллерии в ночь на 13 сентября помешал крупным соединениям германских самолетов достигнуть центральной части Лондона и вынудил их сбросить бомбы на предместья города. Как указывает лондонский корреспондент агентства Юнайтед Пресс, в ночь на 13 сентября английские зенитные орудия использовали по звуку приближения самолетов противника и автоматическое выстреливающее орудие на эти самолеты.

Лондонский корреспондент газеты «Нью-Йорк таймс» заявляет, что в ночь на 13 сентября сравнительно небольшое число бомб было сброшено на центральные части Лондона. Заградительный огонь зенитной артиллерии в ночь на 12 и на 13 сентября был самым интенсивным за все время. Это достигалось с помощью приспособлений для определения приближения самолета, а также применением совершенно новых орудий.

Неизвестно, пишет корреспондент, какое количество этих орудий было использовано. Возможно, что отработанный гул орудий явился результатом исключения в действие зенитных батарей обычного типа, которые до сих пор не были использованы. Заградительный огонь не удалось сбить большое количество самолетов, но они были отогнаны. Как указывает далее корреспондент, нормальная жизнь Лондона прекращается с наступлением сумерек. Такси прекращают работу, жители города с 21 часа по лондонскому времени скрываются в убежищах, все мосты развешены закрылками.

Лондонский корреспондент агентства Ассошиейтед Пресс передает, что в четверг вечером газеты впервые после 7 сентября вышли нормально. Как указывает лондонский корреспондент агентства Юнайтед Пресс, германские самолеты в ночь на 13 сентября начали бомбардировку северо-западную часть Лондона, позднее взрывы нескольких бомб были слышны в центральной части города. Корреспондент указывает, что в ночь 12 сентября английские зенитные орудия выпустили 500 тысяч снарядов. По словам корреспондента, новая оборонительная техника используется также на северо-западной побережье Англии.

Усовершенствования английских зенитных орудий

ЛОНДОН, 13 сентября. (ТАСС). За время с 7 сентября, пишет авиационный обозреватель агентства Рейтер, сегодня германская авиация впервые возобновила налеты утром. С 8 по 12 сентября германские самолеты совершили нападения и разведывательные полеты только вечером и ночью. Не подлежит сомнению, что эти немцы стремились уменьшить свои потери. Решение германского командования возобновить атаки в дневное время, указывает обозреватель, совпадает с усилением германских приготовлений к вторжению в Англию.

Кроме того, следует отметить, что в течение второй ночи подряд германские самолеты, пишет далее обозреватель, встречают сильнейшее противодействие при попытке прорваться к Лондону. Прошлой ночью германские бомбардировщики были вынуждены вновь отступить перед интенсивным и точным огнем зенитных батарей. Германские летчики были поражены почти полным отсутствием лучшей прожекторов. Новые «предикторные» (предупреждающие) приспособления позволяют зенитным батареям немедленно направить огонь по тому месту, откуда появляются самолеты противника. Эффективность «предикторного» приспособления может быть еще усилена. Разработанная в Англии новая система ночной обороны является секретной.

«Но», — заявляет обозреватель, — по полученным нами сведениям, эта система может быть усовершенствована настолько, что при наличии любой погоды ночной заградительный огонь зенитной артиллерии будет полностью координироваться с действиями истребительной авиации. Когда это произойдет, проблема успешной ночной обороны против воздушных налетов будет почти разрешена».

ФЛОТ ДВУХ ОКЕАНОВ

Америка вооружается. Пятидесятая миллиардов долларов — несомненно огромная сумма — ассигнована на армию и флот, на строительство самолетов и военных кораблей. Вокруг лозунга «Флот двух океанов» объединяется сейчас много политическое противники. И республиканцы, и демократы, невзирая на предвзятую борьбу, одинаково поддерживают программу вооружения и строительства мощного флота. Правительство собирается строить максимально ускоренными темпами 200 новых военных кораблей: 7 линкоров, 8 авианосцев, 27 крейсеров, 115 эсминцев и т. д.

Американская печать всю ночь в день упорно разъясняет американскому читателю, для чего нужен флот двух океанов. Сенатор Уолш, председатель морского комитета в сенате, в своем докладе заявил: «Мы должны считаться с фактом, что нам придется защищаться на обоих океанах одновременно и что дальнейшее расширение нашего флота необходимо, если мы хотим сделать достаточно сильную нашу морскую оборону... Наш флот должен быть готов к полной свободе действий против любого противника в любом океане, выходящая одновременно эффективные оборонительные операции на другом океане».

Почему уделяет равное внимание обоим океанам — и Атлантического, и Тихого океанов. Уолтер Липман в «Нью-Йорк геральд трибун» в статье, посвященной взаимоотношениям Америки с послевоенной Европой, требует предварительной успешной военной подготовки США.

«Однако сейчас», — заявляет далее Липман, — положение таково, что оборона США весьма далека от того, чтобы быть неуязвимой... Настоящая задача нашей обороны от неуязвимости, что

Сводка германского командования

БЕРЛИН, 13 сентября. (ТАСС). Германское информационное бюро передает следующую сводку германского командования: «Одна германская подводная лодка потопила шесть вооруженных неприятельских торговых пароходов общим тоннажем в 37.600 тонн. Среди этих пароходов имеется один в 7 тысяч тонн, о котором уже сообщалось. Английские самолеты, летавшие ночью над северными и западными районами Германии, не удалось сбросить бомбы на намеченные ими цели. Бомбы, сброшенные на населенные пункты и на одну из деревень, причинили лишь незначительные повреждения. Германские разведывательные самолеты, пролетавшие над Южной Англией, сбросили бомбы на промышленные предприятия Лондона, Бирмингэма, Брайтона, Банбери и других пунктов. Германским самолетам удалось серьезно повредить к югу от острова Маун один английский торговый пароход тоннажем в 8 тысяч тонн. В ночь на 13 сентября германские самолеты снова сбросили бомбы на портовые сооружения и доки Лондона и Ливерпуля, где они вызвали новые пожары и взрывы. Снова были уничтожены мины у английских портов. Сбит один неприятельский самолет. Один из наших самолетов не вернулся на свою базу. В ночь с 12 на 13 сентября жеманские неприятельские морские единицы пытались подвергнуть обстрелу порт Булонь, не причинив, однако, никакого ущерба. Противник был отогнан огнем наших береговых батарей».

Английские сообщения о действиях германской авиации

ЛОНДОН, 13 сентября. (ТАСС). Агентство Рейтер передает следующее сообщение: «Атаки авиации противника в течение прошлой ночи, предпринятые не в столь крупных масштабах, как предыдущие, были направлены на многие районы Англии. Самолеты противника оперировали в одиночку или же небольшими соединениями. Во многих пунктах наши средства противовоздушной обороны оказали авиации противника энергичное сопротивление. В Лондоне и вокруг Лондона было сброшено большое количество фугасных и зажигательных бомб, вызвавших несколько пожаров. Пожары были быстро ликвидированы. Причиненный бомбардировкой и пожарами ущерб значительно меньше по сравнению с предыдущей ночью. Полные сведения о количестве жертв воздушной бомбардировки еще не получены. По имеющимся данным, можно считать, что число убитых и раненых в лондонском районе весьма невелико. Воздушной бомбардировкой разрушено несколько домов в двух городах графства Ланкашир и в одном городе недалеко от Лондона. Число жертв во всех этих пунктах незначительно».

Агентство Рейтер передает, что во время налетов германской авиации на Лондон 12 сентября было убито 165 человек и ранено 420 человек.

В настоящее время, сообщает агентство Рейтер, могут быть опубликованы некоторые данные относительно разрушений в Лондоне, вызванных бомбардировками германской авиации. В течение последних налетов бомбы упали вблизи нескольких зданий, в том числе у английского банка и у собора Св. Павла, где была обнаружена бомба замедленного действия. Вследствие этого соборная авиация эвакуирована. Кроме того, пострадали здания редакций газет «Дейли геральд» и «Ивинг стандарт». Разрушено кино в музее военных фигур, известном под названием «Малая

Тюссо». Произведены разрушения на одной из главных торговых улиц города — Риджент стрит. Повреждена квартира, которую раньше занимал премьер-министр.

ЛОНДОН, 13 сентября. (ТАСС). Как сообщает агентство Рейтер, вчера поздно вечером у восточного побережья Шотландии отряд неприятельских бомбардировщиков атаковал караван судов. Всем судам удалось скрыться, не получив повреждений.

ЛОНДОН, 13 сентября. (ТАСС). Агентство Рейтер передает сообщение министерства авиации, в котором говорится, что «11 сентября во второй половине дня для эскадрильи английских истребителей подверглась ожесточенной атаке 150 германских бомбардировщиков, летевших в сопровождении истребителей по направлению к Лондону. Английскими истребителями было уничтожено 18 неприятельских самолетов. Некоторая часть германских самолетов повернула назад, к Ла-Маншу. Остальные неприятельские самолеты, пытаясь достичь Лондона, подверглись атаке со стороны других эскадрильй английских истребительной авиации. В результате при этом воздушных столкновениях было уничтожено 13 германских самолетов».

Как говорится далее в сообщении, «11 сентября английской авиацией было сбито 56 тяжелых германских бомбардировщиков, 22 штурмовика и 11 самолетов типа «Мессершмитт-109». Потери личного состава английских германских самолетов определяются по меньшей мере в 250 человек».

НЬЮ-Йорк, 13 сентября. (ТАСС). Корреспондент агентства Юнайтед Пресс сообщает из Дуэра, что корреспондент газеты «Чикаго трибун» Моррис ранен, а его помощник Джонсон убит бомбой, которая попала в здание, из которого корреспондент наблюдал обстрел английского побережья германскими дальноводными орудиями.

В Лондоне издано распоряжение о строгой экономии воды.

ЛОНДОН, 13 сентября. (ТАСС). Продолжающиеся налеты на Лондон вызывают рост недовольства населения отсутствием достаточного количества надземных бомбоубежищ. С каждым днем увеличивается количество людей, опасающихся с постельями в станциях метрополитена с тем, чтобы провести ночь под землей.

Население Лондона выражает большое недовольство тем, что бомбоубежища, находящиеся под зданиями различных учреждений, закрываются для населения по ночам. Значительная группа людей, укрывавшаяся в глубоком убежище в Сити, была вынуждена отойти к поверхности. Польские заявители, что эти люди будут привлечены к ответственности, если они будут продолжать пользоваться этим убежищем, так как оно является частной собственностью и предназначено для хранения ценных бумаг.

ЛОНДОН, 13 сентября. (ТАСС). Английская газета «Дейли телеграф энд Морнинг пост» сообщает о том, что 20.000 человек из опасных отрядов противовоздушной обороны и многочисленные строительные рабочие расчищают улицы Лондона, пострадавшие от бомбардировок.

Глазам, ответственным за бомбоубежища и за бомбоубежища, предложено подготовить по согласию имеющиеся планы. На южном побережье Англии военные власти провели подготовку военных частей на случай германского вторжения в Англию.

В Лондоне издано распоряжение о строгой экономии воды.

ЛОНДОН, 13 сентября. (ТАСС). Английская газета «Дейли телеграф энд Морнинг пост» сообщает о том, что 20.000 человек из опасных отрядов противовоздушной обороны и многочисленные строительные рабочие расчищают улицы Лондона, пострадавшие от бомбардировок.

ДЕЙСТВИЯ АНГЛИЙСКОЙ АВИАЦИИ

ЛОНДОН, 13 сентября. (ТАСС). Как сообщает германское министерство авиации, в ночь на 12 сентября английские самолеты в течение четырех часов бомбардировали портовые сооружения, судостроительные верфи и доки Гамбурга. В результате бомбардировки возникли крупные пожары в доках и в западной и северо-западной частях города. Отмечено несколько прямых попаданий в доки и доки, расположенные к востоку и западу от крупных судостроительных верфей фирмы «Блом и Фоссе».

В результате двухчасовой бомбежки возникли пожары в доках Бремена. Пламя пожаров в Бремене и Гамбурге было отмечено летящими бомбардировщиками, направлявшимися атаковать Берлин, когда они пролетали над островом Гельголанд.

Бомбы, сброшенные на железнодорожные пути в Белье, вызвали несколько пожаров. В результате бомбардировки Кобленца произошло несколько сильных взрывов в железнодорожном депо. Отмечено прямое попадание бомбы в поезд с боеприпасами. Бомбардировка морской базы на острове Боркум вызвала крупный пожар.

ЛОНДОН, 13 сентября. (ТАСС). Агентство Рейтер передает сообщение министерства авиации, в котором говорится, что «самолеты английской береговой авиации совершили 11 сентября нападение на караван неприятельских судов, находившихся вблизи Дюнкера. В результате прямого попадания бомбы одно судно затонуло. Другое соединение английской береговой авиации, оперировавшее во взаимодействии с военно-морской авиацией, подвергло бомбардировке караван неприятельских судов близ мыса Гри На».

В ночь на 12 сентября крупные силы английской бомбардировочной авиации продолжали бомбардировать военные объекты противника. Были совершены налеты на железнодорожные станции, товарные склады и один из аэродромов Берлина, на доки и верфи Гамбурга, Бремена и Вильгельмсхафена. Помимо этого были бомбардированы нефтеперерабатывающий завод в Монпелье, фабрика выработки веществ во Франкфурте, товарные склады в Гамме, Кельне, Кобленце, Мангейме, Эрланге, а также узловая железнодорожная станция Намюр (Бельгия) и неприятельские аэродромы в Германии и Голландии. Английские бомбардировщики совершили налеты на сосредоточения неприятельских барж, доки и торговые суда в районе Остенде, Флушинга, Кале и Булоня. Три английских самолета из числа участвовавших в ночных операциях не вернулись на свою базу».

ЛОНДОН, 13 сентября. (ТАСС). Как передает агентство Рейтер, за время с 1 по 11 сентября английская авиация произвела 23 налета на занятые Германией аэродромы во Франции, 18 налетов на германские аэродромы, 10 — на аэродромы в Голландии и 2 — на аэродромы в Бельгии. Совершено 15 налетов на леса, в которых скрыты военные объекты: Шварцвальд, Тюрингенский лес, Гарц и леса около Берлина. Произведено 35 налетов на германские железные дороги, включая крупный Потсдамский вокзал в Берлине, где сильно пострадали сортировочные станции и железнодорожные пути.

Совершено 29 налетов на доки и верфи в Германии и оккупированных ею странах. 12 налетов произведено на складные барж, 5 атак — на каналы и речные системы, 14 налетов — на военные заводы, среди которых находились заводы Бруна, 8 — на авиационные заводы, включая завод «БМВ» в Мюнхене, 16 — на нефтеперерабатывающие заводы, 9 — на пожарные депо, 7 — на артиллерийские батареи на французском побережье и 11 — на различные корабли.

ЛОНДОН, 13 сентября. (ТАСС). Английское министерство информации сообщает, что во время воздушного налета сегодня утром были сброшены бомбы на Буккингемский дворец. Имеются легкие повреждения. Король и королева, находясь во дворце, не пострадали от бомбардировки.

ЛОНДОН, 13 сентября. (ТАСС). Английское министерство информации сообщает, что во время воздушного налета сегодня утром были сброшены бомбы на Буккингемский дворец. Имеются легкие повреждения. Король и королева, находясь во дворце, не пострадали от бомбардировки.

ЛОНДОН, 13 сентября. (ТАСС). Английское министерство информации сообщает, что во время воздушного налета сегодня утром были сброшены бомбы на Буккингемский дворец. Имеются легкие повреждения. Король и королева, находясь во дворце, не пострадали от бомбардировки.

ЛОНДОН, 13 сентября. (ТАСС). Английское министерство информации сообщает, что во время воздушного налета сегодня утром были сброшены бомбы на Буккингемский дворец. Имеются легкие повреждения. Король и королева, находясь во дворце, не пострадали от бомбардировки.

ЛОНДОН, 13 сентября. (ТАСС). Английское министерство информации сообщает, что во время воздушного налета сегодня утром были сброшены бомбы на Буккингемский дворец. Имеются легкие повреждения. Король и королева, находясь во дворце, не пострадали от бомбардировки.

ЛОНДОН, 13 сентября. (ТАСС). Английское министерство информации сообщает, что во время воздушного налета сегодня утром были сброшены бомбы на Буккингемский дворец. Имеются легкие повреждения. Король и королева, находясь во дворце, не пострадали от бомбардировки.

ЛОНДОН, 13 сентября. (ТАСС). Английское министерство информации сообщает, что во время воздушного налета сегодня утром были сброшены бомбы на Буккингемский дворец. Имеются легкие повреждения. Король и королева, находясь во дворце, не пострадали от бомбардировки.

ЛОНДОН, 13 сентября. (ТАСС). Английское министерство информации сообщает, что во время воздушного налета сегодня утром были сброшены бомбы на Буккингемский дворец. Имеются легкие повреждения. Король и королева, находясь во дворце, не пострадали от бомбардировки.

ЛОНДОН, 13 сентября. (ТАСС). Английское министерство информации сообщает, что во время воздушного налета сегодня утром были сброшены бомбы на Буккингемский дворец. Имеются легкие повреждения. Король и королева, находясь во дворце, не пострадали от бомбардировки.

ЛОНДОН, 13 сентября. (ТАСС). Английское министерство информации сообщает, что во время воздушного налета сегодня утром были сброшены бомбы на Буккингемский дворец. Имеются легкие повреждения. Король и королева, находясь во дворце, не пострадали от бомбардировки.

ЛОНДОН, 13 сентября. (ТАСС). Английское министерство информации сообщает, что во время воздушного налета сегодня утром были сброшены бомбы на Буккингемский дворец. Имеются легкие повреждения. Король и королева, находясь во дворце, не пострадали от бомбардировки.

ЛОНДОН, 13 сентября. (ТАСС). Английское министерство информации сообщает, что во время воздушного налета сегодня утром были сброшены бомбы на Буккингемский дворец. Имеются легкие повреждения. Король и королева, находясь во дворце, не пострадали от бомбардировки.

ЛОНДОН, 13 сентября. (ТАСС). Английское министерство информации сообщает, что во время воздушного налета сегодня утром были сброшены бомбы на Буккингемский дворец. Имеются легкие повреждения. Король и королева, находясь во дворце, не пострадали от бомбардировки.

ЛОНДОН, 13 сентября. (ТАСС). Английское министерство информации сообщает, что во время воздушного налета сегодня утром были сброшены бомбы на Буккингемский дворец. Имеются легкие повреждения. Король и королева, находясь во дворце, не пострадали от бомбардировки.

ЛОНДОН, 13 сентября. (ТАСС). Английское министерство информации сообщает, что во время воздушного налета сегодня утром были сброшены бомбы на Буккингемский дворец. Имеются легкие повреждения. Король и королева, находясь во дворце, не пострадали от бомбардировки.

ЛОНДОН, 13 сентября. (ТАСС). Английское министерство информации сообщает, что во время воздушного налета сегодня утром были сброшены бомбы на Буккингемский дворец. Имеются легкие повреждения. Король и королева, находясь во дворце, не пострадали от бомбардировки.

ЛОНДОН, 13 сентября. (ТАСС). Английское министерство информации сообщает, что во время воздушного налета сегодня утром были сброшены бомбы на Буккингемский дворец. Имеются легкие повреждения. Король и королева, находясь во дворце, не пострадали от бомбардировки.

ЛОНДОН, 13 сентября. (ТАСС). Английское министерство информации сообщает, что во время воздушного налета сегодня утром были сброшены бомбы на Буккингемский дворец. Имеются легкие повреждения. Король и королева, находясь во дворце, не пострадали от бомбардировки.

ЛОНДОН, 13 сентября. (ТАСС). Английское министерство информации сообщает, что во время воздушного налета сегодня утром были сброшены бомбы на Буккингемский дворец. Имеются легкие повреждения. Король и королева, находясь во дворце, не пострадали от бомбардировки.

ЛОНДОН, 13 сентября. (ТАСС). Английское министерство информации сообщает, что во время воздушного налета сегодня утром были сброшены бомбы на Буккингемский дворец. Имеются легкие повреждения. Король и королева, находясь во дворце, не пострадали от бомбардировки.

ЛОНДОН, 13 сентября. (ТАСС). Английское министерство информации сообщает, что во время воздушного налета сегодня утром были сброшены бомбы на Буккингемский дворец. Имеются легкие повреждения. Король и королева, находясь во дворце, не пострадали от бомбардировки.

ЛОНДОН, 13 сентября. (ТАСС). Английское министерство информации сообщает, что во время воздушного налета сегодня утром были сброшены бомбы на Буккингемский дворец. Имеются легкие повреждения. Король и королева, находясь во дворце, не пострадали от бомбардировки.

ЛОНДОН, 13 сентября. (ТАСС). Английское министерство информации сообщает, что во время воздушного налета сегодня утром были сброшены бомбы на Буккингемский дворец. Имеются легкие повреждения. Король и королева, находясь во дворце, не пострадали от бомбардировки.

ЛОНДОН, 13 сентября. (ТАСС). Английское министерство информации сообщает, что во время воздушного налета сегодня утром были сброшены бомбы на Буккингемский дворец. Имеются легкие повреждения. Король и королева, находясь во дворце, не пострадали от бомбардировки.

ЛОНДОН, 13 сентября. (ТАСС). Английское министерство информации сообщает, что во время воздушного налета сегодня утром были сброшены бомбы на Буккингемский дворец. Имеются легкие повреждения. Король и королева, находясь во дворце, не пострадали от бомбардировки.

ЛОНДОН, 13 сентября. (ТАСС). Английское министерство информации сообщает, что во время воздушного налета сегодня утром были сброшены бомбы на Буккингемский дворец. Имеются легкие повреждения. Король и королева, находясь во дворце, не пострадали от бомбардировки.

СВОДКА ИТАЛЬЯНСКОГО КОМАНДОВАНИЯ

РИМ, 13 сентября. (ТАСС). Агентство Стефани передает сводку итальянского командования, в которой говорится: «Одна итальянская подводная лодка возвратилась на свою базу из плавания в Атлантическом океане, где она потопила один неприятельский танкер возмещением в 10 тыс. тонн и одно судно возмещением в 8 тыс. тонн».

В Северной Африке наша авиация продолжала свои действия против южной противника, скопленного моторизованного транспорта и других военных объектов на египетском побережье.

В Восточной Африке наши воздушные соединения успешно бомбардировали лагерь и барак близ Абис (Анго-Египетский Судан) и автоколонны противника в юго-западном направлении.

Противник совершил 4 воздушных налета на Массуа, где поврежден один дом. В Ассобе разрушены жилые дома в центре города. Истреблено 6 убитых. Несколько итальянцев и туземцев ранено. Аэродромы и Гара убиты незначительно. Аэродромы Джамма и Шамама также подверглись бомбардировке. Материальный ущерб незначителен. Истреблено 9 раненых. Наши истребители сбили один самолет противника».

Агентство Ассошиейтед Пресс передает через радиостанцию Массой сообщение своего римского корреспондента, в котором указывается, что, согласно неофициальным сведениям, циркулирующим в Риме, в ночь на 13 сентября итальянская войска начала наступление на Египет.

БЕРЛИН, 13 сентября. (ТАСС). Германское информационное бюро в сообщении с египетской границы передает, что в Египте ощущается большой недостаток нефти. Поэтому с октября будут видны карточки на нефть.

Торговая палата в Александрии настаивает также на выдаче карточек на уголь и нефть.

ЛОНДОН, 13 сентября. (ТАСС). Агентство Рейтер передает сообщение из Сикки (Индия), в котором говорится, что путь из Индии на Средний Восток через Красное море остается безопасным, несмотря на занятие Британским Союзом итальянцами. За время с 1 сентября 1939 года по 31 августа 1940 года из индийских портов на Средний Восток через Красное море прошел 71 паровоз с войсками и военными снаряжением. С момента занятия итальянцами Британского Союза через это море прошло 2 больших транспортных войска.

ЛОНДОН, 13 сентября. (ТАСС). Агентство Рейтер передает сообщение из Сикки (Индия), в котором говорится, что путь из Индии на Средний Восток через Красное море остается безопасным, несмотря на занятие Британским Союзом итальянцами. За время с 1 сентября 1939 года по 31 августа 1940 года из индийских портов на Средний Восток через Красное море прошел 71 паровоз с войсками и военными снаряжением. С момента занятия итальянцами Британского Союза через это море прошло 2 больших транспортных войска.

ЛОНДОН, 13 сентября. (ТАСС). Агентство Рейтер передает сообщение из Сикки (Индия), в котором говорится, что путь из Индии на Средний Восток через Красное море остается безопасным, несмотря на занятие Британским Союзом итальянцами. За время с 1 сентября 1939 года по 31 августа 1940 года из индийских портов на Средний Восток через Красное море прошел 71 паровоз с войсками и военными снаряжением. С момента занятия итальянцами Британского Союза через это море прошло 2 больших транспортных войска.

ЛОНДОН, 13 сентября. (ТАСС). Агентство Рейтер передает сообщение из Сикки (Индия), в котором говорится, что путь из Индии на Средний Восток через Красное море остается безопасным, несмотря на занятие Британским Союзом итальянцами. За время с 1 сентября 1939 года по 31 августа 1940 года из индийских портов на Средний Восток через Красное море прошел 71 паровоз с войсками и военными снаряжением. С момента занятия итальянцами Британского Союза через это море прошло 2 больших транспортных войска.

ЛОНДОН, 13 сентября. (ТАСС). Агентство Рейтер передает сообщение из Сикки (Индия), в котором говорится, что путь из Индии на Средний Восток через Красное море остается безопасным, несмотря на занятие Британским Союзом итальянцами. За время с 1 сентября 1939 года по 31 августа 1940 года из индийских портов на Средний Восток через Красное море прошел 71 паровоз с войсками и военными снаряжением. С момента занятия итальянцами Британского Союза через это море прошло 2 больших транспортных войска.

ЛОНДОН, 13 сентября. (ТАСС). Агентство Рейтер передает сообщение из Сикки (Индия), в котором говорится, что путь из Индии на Средний Восток через Красное море остается безопасным, несмотря на занятие Британским Союзом итальянцами. За время с 1 сентября 1939 года по 31 августа 1940 года из индийских портов на Средний Восток через Красное море прошел 71 паровоз с войсками и военными снаряжением. С момента занятия итальянцами Британского Союза через это море прошло 2 больших транспортных войска.

ЛОНДОН, 13 сентября. (ТАСС). Агентство Рейтер передает сообщение из Сикки (Индия), в котором говорится, что путь из Индии на Средний Восток через Красное море остается безопасным, несмотря на занятие Британским Союзом итальянцами. За время с 1 сентября 1939 года по 31 августа 1940 года из индийских портов на Средний Восток через Красное море прошел 71 паровоз с войсками и военными снаряжением. С момента занятия итальянцами Британского Союза через это море прошло 2 больших транспортных войска.

ЛОНДОН, 13 сентября. (ТАСС). Агентство Рейтер передает сообщение из Сикки (Индия), в котором говорится, что путь из Индии на Средний Восток через Красное море остается безопасным, несмотря на занятие Британским Союзом итальянцами. За время с 1 сентября 1939 года по 31 августа 1940 года из индийских портов на Средний Восток через Красное море прошел 71 паровоз с войсками и военными снаряжением. С момента занятия итальянцами Британского Союза через это море прошло 2 больших транспортных войска.

ЛОНДОН, 13 сентября. (ТАСС). Агентство Рейтер передает сообщение из Сикки (Индия), в котором говорится, что путь из Индии на Средний Восток через Красное море остается безопасным, несмотря на занятие Британским Союзом итальянцами. За время с 1 сентября 1939 года по 31 августа 1940 года из индийских портов на Средний Восток через Красное море прошел 71 паровоз с войсками и военными снаряжением. С момента занятия итальянцами Британского Союза через это море прошло 2 больших транспортных войска.

ЛОНДОН, 13 сентября. (ТАСС). Агентство Рейтер передает сообщение из Сикки (Индия), в котором говорится, что путь из Индии на Средний Восток через Красное море остается безопасным, несмотря на занятие Британским Союзом итальянцами. За время с 1 сентября 1939 года по 31 августа 1940 года из индийских портов на Средний Восток через Красное море прошел 71 паровоз с войсками и военными снаряжением. С момента занятия итальянцами Британского Союза через это море прошло 2 больших транспортных войска.

ЛОНДОН, 13 сентября. (ТАСС). Агентство Рейтер передает сообщение из Сикки (Индия), в котором говорится, что путь из Индии на Средний Восток через Красное море остается безопасным, несмотря на занятие Британским Союзом итальянцами. За время с 1 сентября 1939 года по 31 августа 1940 года из индийских портов на Средний Восток через Красное море прошел 71 паровоз с войсками и военными снаряжением. С момента занятия итальянцами Британского Союза через это море прошло 2 больших транспортных войска.

ЛОНДОН, 13 сентября. (ТАСС). Агентство Рейтер передает сообщение из Сикки (Индия), в котором говорится, что путь из Индии на Средний Восток через Красное море остается безопасным, несмотря на занятие Британским Союзом итальянцами. За время с 1 сентября 1939 года по 31 августа 1940 года из индийских портов на Средний Восток через Красное море прошел 71 паровоз с войсками и военными снаряжением. С момента занятия итальянцами Британского Союза через это море прошло 2 больших транспортных войска.

ЛОНДОН, 13 сентября. (ТАСС). Агентство Рейтер передает сообщение из Сикки (Индия), в котором говорится, что путь из Индии на Средний Восток через Красное море остается безопасным, несмотря на занятие Британским Союзом итальянцами. За время с 1 сентября 1939 года по 31 августа 1940 года из индийских портов на Средний Восток через Красное море прошел 71 паровоз с войсками и военными снаряжением. С момента занятия итальянцами Британского Союза через это море прошло 2 больших транспортных войска.

ЛОНДОН, 13 сентября. (ТАСС). Агентство Рейтер передает сообщение из Сикки (Индия), в котором говорится, что путь из Индии на Средний Восток через Красное море остается безопасным, несмотря на занятие Британским Союзом итальянцами. За время с 1 сентября 1939 года по 31 августа 1940 года из индийских портов на Средний Восток через Красное море прошел 71 паровоз с войсками и военными снаряжением. С момента занятия итальянцами Британского Союза через это море прошло 2 больших транспортных войска.

ЛОНДОН, 13 сентября. (ТАСС). Агентство Рейтер передает сообщение из Сикки (Индия), в котором говорится, что путь из Индии на Средний Восток через Красное море остается безопасным, несмотря на занятие Британским Союзом итальянцами. За время с 1 сентября 1939 года по 31 августа 1940 года из индийских портов на Средний Восток через Красное море прошел 71 паровоз с войсками и военными снаряжением. С момента занятия итальянцами Британского Союза через это море прошло 2 больших транспортных войска.

ЛОНДОН, 13 сентября. (ТАСС). Агентство Рейтер передает сообщение из Сикки (Индия), в котором говорится, что путь из Индии на Средний Восток через Красное море остается безопасным, несмотря на занятие Британским Союзом итальянцами. За время с 1 сентября 1939 года по 31 августа 1940 года из индийских портов на Средний Восток через Красное море прошел 71 паровоз с войсками и военными снаряжением. С момента занятия итальянцами Британского Союза через это море прошло 2 больших транспортных войска.

ЛОНДОН, 13 сентября. (ТАСС). Агентство Рейтер передает сообщение из Сикки (Индия), в котором говорится, что путь из Индии на Средний Восток через Красное море остается безопасным, несмотря на занятие Британским Союзом итальянцами. За время с 1 сентября 1939 года по 31 августа 1940 года из индийских портов на Средний Восток через Красное море прошел 71 паровоз с войсками и военными снаряжением. С момента занятия итальянцами Британского Союза через это море прошло 2 больших транспортных войска.

ЛОНДОН, 13 сентября. (ТАСС). Агентство Рейтер передает сообщение из Сикки (Индия), в котором говорится, что путь из Индии на Средний Восток через Красное море остается безопасным, несмотря на занятие Британским Союзом итальянцами. За время с

